

PÄÄKIRJOITUS 1.1.04

Hyvää uutta vuotta kansalaiset, medbörjare! Marmeladimakeiset, liköörikonvehdit, englantilaiset lakritsit, kalkkuna, homejuusto ja muut ravintoaineet ovat varmasti aiheuttaneet pöhöä muuallakin. Ikinä sitä ei opi, että pitää syödä hiljaa väsyttämällä. Aina tulee mätettyä ihan kympillä ja sitten sattuu (TM).

Bonkin vastaisku

Lahjoja on saatu ja annettu. Kauppiat hierovat käsiään yhteen. Ja taas kodeista löytyy lisää bonkkia. Mitä se sitten on? Bonk on Lurun, OH8NUP, määritelmän mukaan yleishyödyttöä tavaraa, jonka käyttökelpoisuuden todennäköisyys lähestyy asymptotisesti absoluuttista nollapistettä - mutta joka on silti säilytettävä historiallisten tai muiden arveluttavien syiden vuoksi. Minultakin löytyy ainakin kaksi, kolme radiovastaanotinta, jotka eivät enää toimi, mutta niiden luiskaus on jostain syystä jäänyt tekemättä. Bonkin olemukseen kuuluu mielestäni jonkilainen kiertoilmiö. Sen havaitsee kesäleireilläkin. Kirpputorilla kiertää sama bonkki vuodeesta toiseen. Yritämme nopeuttaa kiertoa aloittamalla Rollettiinissa kirppis-palstan.

Rolf, oh6kxl

KIRPPIS

Ostetaan **transistorivahvistin kahdelle metrille**, enintään 20 W sisään ja vähintään 80 W ulos.

Hannes OH6HGZ, hannes piste ohman at iki piste fi

Ostetaan **Ninco-autorataan sopivia rataosia**, autoja, kaiteita, levikkeitä, muuntajia, laahaimia, ohjaimia, magneetteja, kumeja. Myös kokonaiset ratapaketit kelpaavat. Radan mitta-kaava on 1:32. Tarjoa omiasi, lapsiltasi, lastenlapsiltasi tai lastenlastenlapsiltasi jääneitä omakutsun kautta. Rolle, oh6kxl

Antti, OH1HIH on nauttinut kerta-annoksen nostalgiahöyryä. Ja sen seurauksethan tunnetaan. Antti haluaa ostaa (halavalla) **Commodore PC-20 III** tietokoneen (8088, 640kB RAM, 360kB FDD sekä 20MB HDD). Pelkkä keskusyksikkö riittää, mutta alkuperäinen näppäimistö olisi kiva, mielellään ei näyttöä. Alkuperäinen kone kun aikoinaan lähinnä räjähti. Yhteydenotot omakutsun kautta.

Ettei Antilla vain mopo tälläkin kertaa keulisi liikaa? -RM

Saab-rintamalla tapahtuu. Pena on kuulemma saanut vihiä ajokuntoisesta Finlandiasta. Miehen huhutaan hylänneen kaikki aiemmat projektit ja jopa Gröna Lundista tulleen työtarjouksen. Nomen est omen. Nimi on omena. Niinhän sitä sanotaan. ;-)



Toivottavasti Penan projektille ei käy kuten tälle mastoprojektille. Kuva oh8gll.

TEX WILLERISTÄ VIELÄ

Edellisellä kerralla julkaistu arvio Tex Willer-albumista on herättänyt närkästystä. ”Eihän se ole radioamatööriasiaa.” Ei olekaan. Onneksi tämä ahdasmielinen lukija oli löytänyt yhteyden radiotoimintaan. Suomessa muistaakseni 1990-luvulla toimineen lyhytaaltopiraattiaseman DJ käytti nimeä Tex Willer.

Joulunpyhinä sain käsiini Janne Viitalan kirjoittaman kirjan nimeltä Hornan kekäleet, sanoi Tex Willer. Tuo on lyhyen ajan sisään jo toinen suomalaisperäinen Tex-kirja. Ja kyseessä ei ole mikään sarjakuvalehti, vaan pikemminkin tutkielma ja analyysi Tex-sarjan ominaisuuksista. Viitala pohtii päähenkilöiden suhdetta rasismiin, kirkkoon ja uskontoihin yleensäkin. Oma lukunsa on omistettu naisille, joilla on Tex-kirjoissa melko vähäinen rooli..

Tex on jostain syystä suomalaisten keskuudessa toiseksi suosituin koko maapallolla. Vain Italiassa Texiä luetaan innoikkaammin kuin Suomessa. Viitala vertailee maittemme kulttuuria, sekä mieskäsitystä Suomalaiselle lukijalla on antoisaa lukea asiatietoa Italian mafiasta sekä siitä, miten vuosikymmenien ajan useat Tex-kirjoissa toistuvat juonenkänteet ja skenaarit ovat kuin suoraan kopioitu Cosa Nostrasta.

Viitala on perehtynyt kirjoitus-työhönsä kunnolla. Kirjan taustalla hämmöittää parinkymmenen opintoviikon verran Tex-aihepiirin opintoja, sekä yksi Texiä käsittelevä sivuainegradu. Tämä näkyy kirjassa. Se on huolella tehty, ja lukeminen on samalla viidyttävä ja opettava kokemus.

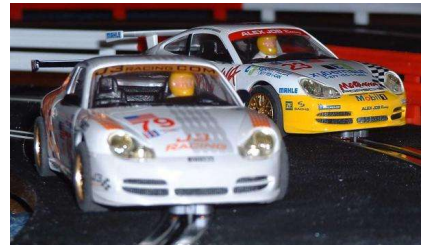
Eräs lukijoistamme on saanut ilon muuttaa Pohjois-Suomen opiskelija-asuntosäätiön luokkuun. Psoasin asumisoppaasta löytyi todellinen helmi:

"Tällaisessa tapauksessa on hyvä laittaa tuulilasin pyyhkijän alle lappu, jossa ilmoitetaan muutosta tai raskaiden esineiden kuljetuksesta. Lisäksi on merkittävä huoneiston osoite tarkistusta ja aiheetonta sakottamista varten."

- PSOAS:n asumisopas

ROLLETIINI KOEAJAA Porsche 911 GT3-R

Ensimmäisessä Rollettiinissa annoin vihjeitä, miten veronpalausrahat kannattaa käyttää. Hankimme toimituksen testi-ryhmän käyttöön kaksi Porschea.



Autojen kaarreajo-ominaisuudet olivat hämmästyttävän hyvät.

Porsche osoittautui heti hyväksi hankinnaksi. Kiihtyvyyks on todella hyvä, eikä kaarteissakaan tule ongelmia. Down force on riittävä, jopa vakiomoottorin kanssa. Moottorin huippukierros-luku on 18100 rpm, mikä takaa todella valtavat suoranopeudet.

Nincon ratapakettien ominaisuudet ovat monia kilpailijoita edellä. Sinä, joka olet ajanut ura-autoilla eli autorata-autoilla viimeksi 1960-luvulla, osaat todennäköisesti vain unelmoida jarruista. Nincon radalla auto jarruttaa heti, kun kaasutinta löysää. GT Max-pakettiin kuuluu kierros-laskuri, joten tiukkoja kilpailuja on varmasti luvassa

Autojen mittakaava on 1:32, eli autot ovat melko kookkaita..



Ircnetissä #ham.fi-kanavalla kokeiltiin eräänä iltana MS:n Comic Chattia. Karkeloiden innoittajana toimi Marko, OH2LRD. Sen seurauksena syntyi mm. tämä hurmaava strippi.

ROLLETTIINI 1 / 2004

Nincon radalla voidaan käyttää minkä tahansa valmistajan autoja. Ja valinnanvaraahan riittää: Scalextric, Parma, GB, Fly, Carrera jne...



Testiryhmä koeajaa. Huomaa radan leveys.

radasta kovasti. Nincon rata on muita leveämpi, sen pito on muita parempi voimakkaasti kuvioidun pinnan takia. Tämä kyllä sitten näkyekin renkaiden kuluneisuutena.



Porsche ja hf-banaani.

Nincon ja melkein kaikkien muidenkin 1:32-autojen huolto on järjestetty hyvin. Kaikkia osia saa irrallaan. Alusta, kori, kumit, vanteet, ohjaimet laahaimet, moottorit y.m. tilpehöörit löytyvät Helsingistä, mutta ulkomailta tilaten saattaa säästää mukavan summan rahaa. Autojen yksityiskohdista kertonee se, että Mitsubshi Pajerossa on neliveto, ja jokainen rengas on jousitettu erikseen

linkkejä:

<http://www.ninco.com>

<http://www.autorennbahn.de/>

Suomessa todennäköisesti myydyimmät radat Scalextric ja HotWheels poikkeavat Nincon



Viereisessä kuvassa jälleen Comic Chatin kuvittamaa #ham.fi-hamihautomon tuotantoa.

Alla pari aiheeseen liittyvää kuvaa. Ensimmäinen on Liminganlahdelta linturetkellä napattu, toinen kesäleiriltä.



Vanhanaian harrastukseen...

...Nykyajan keinoin



YHTEYSPISTE

Suomen Yhteyspiste
Koulukatu 17 T2 90100 OULU
0456 319 002, myynti@yhteyspiste.com
Tulossa: www.yhteyspiste.com

AMATÖÖRIRADIOT - HARRASTERADIOT - VARUSTEET - ANTENNIT - TARVIKKEET

FOUNDATION CLASS

Aika ajoin näkee kirjoituksia, joissa surkutellaan harvenevaa radioamatöörikuntaa. Uusia harrastajia tulee vähemmän, kuin vanhoja poistuu. Jos näin ei ole vielä, niin valitettavasti tämä tilanne on edessä.

Tosiasiahan on, että harraste ei internet-sukupolvelle tuo erityistä lisäarvoa. Tieto siirtyä kätevästi verkossa ja puhelutkin onnistuvat. Miten vastaamme haasteeseen? Olemme luomassa uutta kokelasluokkaa, noviisi-luokkaa, vaippaluokkaa, millä nimellä sitä nyt kutsutaankaan. Tämän uuden Foundation Classin oikeudet ovat suppeat, tehorajat alhaiset, vaatimustaso har-

rastuksen aloittamiseen olematon, sekä sokerina pohjalla CE-hyväksyntä, jota laitteilta edellytettäneen. Hienoako? Rohkenen epäillä, että ponnistelut valuvat hukkaan. Näin ei kuitenkaan ole käynyt Englannissa, kerrotaan. Siellä harrastajia on saatu paljon lisää. Toivon, että olen epäilyineni väärässä. Yksin en niiden kanssa ole. Toivottavasti suomalaiset hamit tajuavat mahdollisuuden, ja myyvät ylimääräiset käytetyt laitteensa rohkeille noviiseille järkevään hintaan. Meillä ei ole enää varaa toiseen möhlykseen, joka oli tietoliikenneluokan perustaminen. Ja tällä tarkoitan nimen

omaan alkuperäistä tietoliikenneluokkaa. Luvattiin kuuta taivaalta ja pitkiä yhteyksiä.

Palaan vielä alkuun. Väitin, että harraste ei tuo erityistä lisäarvoa internetiin verrattuna. Asiahan ei ole näin mustavalkoinen. Me sen tiedämme, me amatöörit. Kelien tuntemus ja seuranta, yhteyden saannin haasteellisuus ja satunnaisuus kiehtovat. Mutta sitä eivät ymmärrä ne, jotka tuskailevat 500e:n käsikapulansa kanssa jossain Laita-Suomalaisessa sivukylässä, sanotaan vaikka jossain Salossa tai Porvoossa.

Rolf, oh6kxl

ROLLETTIINI 1 / 2004

Myynti-ilmoitus

Tarpeettomana poistetaan nurkista laadukas hifistin kodinkone: **vinyyli levyjen soittopeli Thorens TD-316** varustettuna Grado Green -äänirasiolla. Itse en rasian mallia tiennytkään, mutta noin vastaili valmistaja tuntomerkkeihin. Ihan OK soundi. Jotain pahaakin: soittimen vetohihna on uusimista vailla, luistaa ja putoaa päältä. Niitäkin varmasti saa uusia, ainakin jostain Internetin syvyyksistä.

Olisikohan viiskymppinen liikaa tästä nilkuttavasta kaunottarestani? Jos siltä tuntuu, niin tee tarjous.

Pahvilaatikoita ei ole jäljellä, joten nouto pääkaupungista tai kuljetus lähistölle ovat ainoat vaihtoehdot - postittamaan en viitsi ruveta. Sääli sitä olisi toisaalta roskiinkaan heittää, ehta peli!

Rohkeat yhteydenotot
oh2mw@sral.fi

Marko Saarela OH2LRD

BONGAISINKO HELPOT LINNUT?

OSA II – SSB/CW-satelliitit

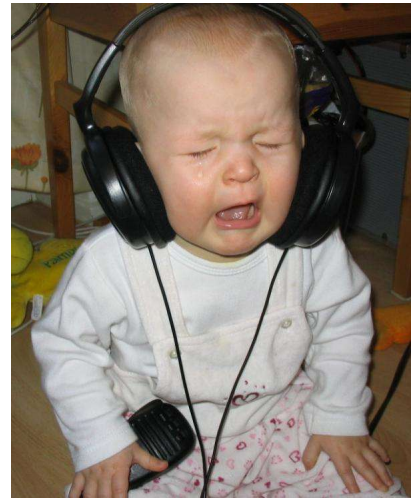
Edellisessä Rollettiinissa (2/2003) tutustuttiin satelliittivarkkimiseen asettamalla ”lin-

tujen” ylitysten ennustamiseen soveltuvaan tietokoneohjelmaan tarpeelliset asetukset kohdalleen, sekä käytiin läpi matalalentorataisten, eli LEO-satelliittien, yhteydenpitoon liittyviä asioita keskittyen lentävään ”FM-riipitettiin” SO-50. Artikkelini poiki muutaman palautteen postitse sekä internetin irc-kanavalla #ham.fi joten käydään ne aluksi tässä läpi:

Kysymys: ”Juttusi oli asiallinen mutta miksi kerroit vielä 90-lukulaisia termejä satelliittien toimintamodeista? nimim. aktiivinen AO-40 workkija”

Vastaus: Ulkomaalainen vanhempi alan kirjallisuus sekä internet- ja lehtijulkaisut usein yhäkin puhuvat esimerkiksi B-moden satelliiteista tarkoittaessaan 70cm/2m satelliittia. Hämääntymisen estämisen varmistamiseksi kannattaa olla tietoinen myös vanhoista termeistä, vaikkakin esim. AO-40 onkin tuonut mittavan määrän aivan uusia kombinaatiota ylös-alas-bandien valitsemiseksi ja siten on luontevaa puhua niissä asiayhteyksissä esim. 70cm uplinkistä ja 13cm downlinkistä ilman erityisiä toimintatapamodehienostelusanonoja.

Kysymys: ”Eihän tuossa hommassa ole mitään järkeä, tuohan on samaa kuin workkisin tuota naapurissani olevaa 2m toistinta eikä sielläkään ole ketään. Eikä tuosta saa edes



Netta, 8kk, tuottaa primitiivireaktion kuunnellessaan 3699 kHz:ä. Olisiko kannattanut pysyä AO-40:llä?

dxcc-maita? nimim. HF-kontes-tihaikoukku kakkosista”

Vastaus: Järkeä tai ei, keräähän joku kuulemma postimerkkejäkin tai kunnanumeroita... Suosittelemme kuitenkin kokeilemaan aluksi varovasti FM-satelliittia SO-50 josko ehdit pitää keski-Euroopan pile-upissa edes yhden kusun tuon ”toistimen” ylityksellä. Ja kun innostut siitä ja tahdistajasi paristot alkavat hiiptua jatkuvasta ruuhkajännittämisestä SO-50:llä, niin kokeile alkaa kerätä ra-maita esim. AO-7:n ja AO-40:n kautta. Satelliittitoiminnalle ON oma ARRL:n virallinen DXCC-satelliittivardari, lisätiedot löydät osoitteesta

<http://www.arrl.org/awards/dxcc/rules.html>

Kysymys: ”Miksi artikkelissasi on kirjoitus ja ajatus virheitä? nimim. Epä tietoinen kieli ja bandi poliisi”

Vastaus: Rollettiin avustajana

toimiminen ei edellytä filosofian maisterin taitotasoa äidinkielessä¹. Kirjoita sinäkin artikkeli ja hämmästy alhaista julkaisukynnystä – toimitus kyllä korjaa niitä virheitä joita tekstiin jää.

”Amsat we have a problem”

Amsat-Oscar numero 7 on poikkeuksellinen lentäneiden radioamatöörisatelliittien historiassa. Se laukaistiin vuonna 1974 ja toimi A-, B- ja C-modeilla (10m, 2m, 70cm ja C-mode=pikkutehoinen B-mode) helposti workittavana LEO-satelliittina aina vuoteen 1981 asti, jolloin akut lakkasivat toimimasta ja laite koki satelliitille luonnollisen kuoleman.

AO-7:stä tekee poikkeuksellisen sen herääminen uudelleen toimintaan n. 20 vuotta myöhemmin vuonna 2002. Sattumalta akkujen oikosulkutila oli itseksensä purkautunut ja tällä hetkellä aina kun satelliitin aurinkopaneelit näkevät aurinkoa, käynnistyy satelliitti uudestaan ja sen kautta voi siis pitää yhteyksiä. Itse asiassa AO-7 signaalit ovat erittäin voimakkaita ja välillä satelliitti on hyvin kuultavissa esim. autoantenniin. Satelliitin käytössä on tosin kaksi pientä ongelmaa. Ensimmäinen ongelma on satelliitin käynnistyminen satunnaisesti joko A- tai B-modelle ilman, et-

¹ FM:n tutkintotodistusta ei ole vielä edellytetty avustajilta, tulevaisuudessa kylläkin. Kiitos vihjeestä Marko.



Heavens-Above Main Page

Welcome , you successfully logged-on

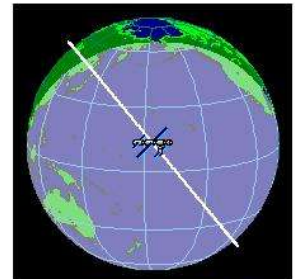
Configuration

Current observing site: **Riihimäki**
 Switch observing sites
 Change your personal configuration
 Subscribe to our AvantGo channel

Satellites

10 day predictions for: ISS | Envisat
 Daily predictions for all satellites brighter than magnitude:
 (brightest) 3.5 | 4.0 | 4.5 (dimmiest)
 Iridium Flares
 next 24 hrs | next 7 days | previous 48 hrs
 Daytime flares for 7 days - see satellites in broad daylight!
 Spacecraft escaping the Solar System - where are they now?
 Radio amateur satellites - 24 hour predictions (all passes)
 Select a satellite from the database
 Enter/edit observations **NEW!**
 Select observations **NEW!**
 Height of the ISS - how does it vary with time

Astronomy



Current position of ISS



Jos ei halua asentaa tietokoneelle omaa ratalaskentaohjelmaa saa satelliitti- ja astronomista tietoa myös internet-osoitteesta www.heavens-above.com (rekisteröinti ilmainen)

tä asiaan voi maa-asemilta etukäteen vaikuttaa. Kas kun akut ovat tyhjäät niin muistikin tyhjenee..

Toinen ongelma on IARU:n muuttunut taajuusjakosuunnitelma vuonna 1979 WARC-päätöksellä 70cm satelliittitaajuusalueen (AO-7 uplink) osalta. Nämä ongelmat eivät kuitenkaan estä pitämästä yhteyksiä satelliitin kautta.

”Olinkos mä äsken vähän poissa jaksolta vaikka tää kidekone onkin?”

AO-7 sisältää seuraavat majakat helpottamaan satelliitin löytämistä taivaalta:
 29.502 MHz (200mW, kun satelliitti käynnistyy A-modelle)

145.972 MHz (200 mW, kun käynnistyy B-modelle)
 435.100 MHz (pikkuvikainen majakka... teho huojuu 400-10mW:n välillä)

Majakoiden signaalit ilmestyyesään bandille kertovat missä moodissa satelliitti kulloinkin on, ja saavatko sen aurinkopaneelit yleensäköön sähköä sillä kierroksella workkimiseen.

Työskentelyyn SSB- tai CW-lähetelajeilla on varattu kaksi ”säädetävää toistinta” tai hienommin ”lineaarista transponderia”. Tämä tarkoittaa siis sitä että mitä kovempaa satelliitti kuulee signaalisi Uplink-taajuuksilla, sitä kovempaa se yrittää sen antaa takaisin Downlink-taajuuksilla. Eli jos lähetän AO-7:n ollessa A-modelle taa-

ROLLETTIINI 1 / 2004

juudella 145.900 MHz niin signaali tulee alas taajuudella 29.450 MHz suhteessa siihen tehoon jolla satelliitti minit kuulee. Kun nostan lähetystaajuutta yhdellä kilohertsillä, myös vastaanottotaajuus nousee yhdellä. Toisissa satelliiteissa tämä saattaa mennä juuri päinvastoin eli kun ylösmenotaajuus kasvaa niin alasmenotaajuus pienenee. Tapauskohtaista, sano srela kun esitutkintaa teki.

AO-7:n sisältää seuraavat lineaariset transponderit:

Uplink: 145.850 - 145.950 MHz (mode A)

Downlink: 29.400 - 29.500 MHz (mode A)

Uplink: 432.125 - 432.175 MHz (mode B,C)

Downlink: 145.975 - 145.925 MHz (mode B,C)

Taajuuksien kanssa täytyy muistaa myös edellisessä Rollettiinissa selitetty Doppler-ilmiö, joka muuttaa taajuuksia muutaman kilohertsin verran ylös ja alas satelliitin liikkuesa maa-asemaan nähden kovaa vauhtia.

”Saakos siellä antaa pakkoceewetäkin isänmaallisella vauhdilla?”

Kyllä saa. Ja kuten edellisessä Rollettiinissa sanottiinkin, niin matalien satelliittien workkimisessä kiire on ainainen ystäväsi, niinpä yhteydet kannattaa pitää lyhyenä ja vuorot puheellakin minimimittaisina. Saattaahan nimittäin olla niin,

että satelliitti on vasta-asematasi juuri katoamassa radiohorisontin taakse ja yhteydestä tulee pian toispuoleinen...

AO-7:n ja muiden lineaaristen satelliittien kanssa toimiessa kannattaa työskentelyssä muistaa kultainen tehonrajoitus sääntö: Älä koskaan lähetä kovempaa kuin millä satelliitin majakka sinulle tulee. Siinä käy muuten niin että siinä tämä satelliitin kuulemma voimakain asema ”varastaa” kapasiteettia muilta asemilta. Eli oman alastulosignaalin (downlink) reaaliaikaiseen seuraamiseen tulisi olla kyky kunnollisella satelliittiharrastajan maa-asemalla (useimmat uudet radiot tämän osaavatkin ja toisaalta ainahan voi ottaa erillisen vastaanottimen tätä tarkoitusta varten).



Radio Amateur Satellites - All Passes

[Home](#) | [Prev.](#) | [Next](#) |

Search Period Start: 01:00 Wednesday, 31 December, 2003
Search Period End: 01:00 Thursday, 01 January, 2004
Observer's Location: Riihimäki (60.7500°N, 24.7670°E)
Local Time: East European Standard Time (GMT + 2:00)

Satellite	Date	Times		Max. Altitude			Downlink Frequencies (MHz)
		Start	End	Time	Alt.	Az.	
JAS-2	31 Dec	01:18:27	01:29:31	01:24:16	41	W	435.800 - 435.900 CW/SSB, 435.910 FM
MAROC-TUBSAT	31 Dec	01:30:42	01:39:53	01:35:18	22	NW	144.100 FM
JAS-1B	31 Dec	01:47:16	02:03:06	01:54:31	53	NW	435.800 - 435.900 CW/SSB
RS-13	31 Dec	01:58:23	02:10:26	02:04:26	56	W	29.460 - 29.500 CW/USB 29.504 USB, Beacon 29.458 USB

Heavens-abovesta saa luettelona myös radioamatöörisatelliittien ohitukset.

ROLLETTIINI 1 / 2004

”Ei mulla muuta suhina-antennia ole kuin DX-klusterijagi”

Antennikaluston ei useinkaan tarvitse olla kummoinen satelliittityöskentelyyn. Yksi yagi-antenni per bandi riittää aivan mainiosti, eikä polarisaatioasioista tarvitse LEO-satelliiteilla juuri välittää. Nyrkkisääntönä voisi todeta, että lähetyksellä 100W ERP-tehoa on usein jo liikaa esimerkiksi AO-7:lle. Ja 100W säteilytehoahan saadaan esimerkiksi tilanteesta jossa on käytössä 10W lähetinteho ja yksi 10dB:n vahvistuksella oleva pieni yagi. Tärkeämpää kuin käytössä olevien antennien laatu olisi saada horisontti aukeamaan antenneilta satelliittiin

päin. Usein tämä tarkoittaa ilmansuuntana siis vapaata sektoria suuntiin länsi-etelä-itä.

Useimpien satelliittien radat suunniteltu niin, että ne palvelevat erityisesti keski-Eurooppalaisia hameja, meistä katsoen siis etelässä. Yagi-antennien korkeussuunnan säätö eli tiltauskaan ei ole asemalla välttämätön kyky, mutta tällöin kannattaa huomata että työskenneltävä aikaikkuna usein pienenee monella minuutilla.

Summa summarum: kannattaa kokeilla sitä VHF/UHF-antenni- ja radiokalustoa ja esimerkiksi 29 MHz bandin antennia joka on käytössä muussakin workkimisessa ja KUN sitten

SAT-innostus iskee niin sitten rakentelee itselleen esimerkiksi peditioantennit satelliittityöskentelyyn (ristiyagit kamerakolmijalalle tms. ratkaisuja).

Muistutan vielä kerran tärkeimmästä asiasta:

ÄLÄ HAALOTA SATELLIITTIIN JOS ET OSAA KUUNNELLA MAJAKOITA JA ITSEÄSI!

Lisätietoja ja palautetta Rollettiin toimitukseen tai osoitteeseen srela@kolumbus.fi

AO-7 lisätietoa internetissä: <http://www.amsat.org/amsat/sats/n7hpr/ao7.html>

AO-40 hyvä tietopankki Saksan AMSAT-DL sivu:

<http://www.amsat-dl.org/journal/adlj-p3d.htm>



Laskettelurinteiden laki on todennäköisesti ympäristöään korkeammalla. Näin on myös Kempeleen Köykyrissä. (kuva OH8GLL, Juhani Tolonen)



OH2LH:lla on kaupan kasa kuvassa olevia tuotteita. Taitavat olla Compaqin meksikolaisvalmisteisia mikrofoneja. Yhteyttä voi ottaa vaikkapa omakutsun kautta.

PEKAN PUSSI

Netissä kuhisee. Kerrotaan erilaisia tarinoita "Kallion tiimistä", mutta totuutta ei julkaisteta. Se päättyy nyt, sillä valaisen tässä Ainoan Oikean Totuuden™ OH2Z/OH2MOH:sta, Viestikallion mouhosakista, <http://www.viestikallio.fi/>.

Virallinen historia kaukana totuudesta

Kuten muillakin yhdistyksillä, on Viestikallion todellinen historia vain kaunista silmänlumetta totuuden tiellä. Soluttauduin tänä uutenavuotena joukkoon ja matkustin hyvissä ajoin incognito julkisia kulkuvälineitä käyttäen Helsinkiin. Kauppa-keskus Jumbon pihalla sidoin itseni tunnetun "Kallion tiimin" jäsenen auton ripustukseen piiloutuen näin tälle salaiselle kohtaamispaikalle menevään ajoneuvoon.

Lähes neljän tunnin matkustamisen jälkeen saavuimme Kallion juurelle. Tässä vaiheessa havaitsin, että sisäisestä turvallisuudesta pidettiin hyvää huolta. Kulkureitti mäelle oli tuhottu sellaiseksi, että ulkopuoliset ja asiaa tuntemattomat henkilöt eivät mäelle pääse. Muutaman kymmenen metrin nousun jälkeen auton pysäytti maastopuukuun pukeutunut, selkeitä militaristisia piirteitä omaava henki-

lö, joka alkoi keskustelemaan ajoneuvon liikkeisiin vaikuttavista tekijöistä.

Lopulta totesin auton tarkastuksen olevan niin perinpohjainen, että päädyin irrottautumaan ajoneuvosta ja siirtymään viimeisten kilometrien matkaksi jalkapatikkaan. Ja se kannatti: kantaessani raskaita kantamuksiani havaitsin mm. suuren määrän Toyota Corolla-autojen alumiinisia spoileri-aihoita sekä ilmavalvontatutkan.

Rakennukset löytyvät

Perillä tämän ns. Kallion laella havaitsen maastoväritetyn rakennuskompleksin mastoineen ja antennilaitteineen. Yhteen rakennukseen sijoittuu selvästi sodanjohtokeskus ilmavalvontatutkineen, ja muissa rakennuksissa harjoitetaan mm. avantouintia ja laittomia video- ja PowerPoint-esityksiä.

Rakennuskompleksin yhdestä ikkunasta pilkistää vähäpukeinen neito. Ikkunasta neidon takaa pilkistää eräs SRAL:n hallituksen edustaja, josta ilmiselvästi on kiinnostunut ristiverinen, vaatteeton uros. Minua alkaa etoa, sillä olenhan vain kolmen metrin päässä tästä hallitusherrasta.

Jatkan tilanteen tarkkailua ja raportointia käyttäen hyväkseni metsästä löytynyttä monimuotovalokuituverkkoa. Kui-

dun suojaus oli ilmiselvän puutteellinen, sillä pystyin rikkomään normaalisuojauksen rapsuttamalla Mora-puukolla kuidun pintaa ja kytkeytymään tietoliikenteeseen kannettavan tietokoneeni IRdA-portin avulla.

Toivon vielä pääseväni käsiksi raskauttaviin tietoihin, jotka osoittavat OH2Z:n olleen pääorganisaattorina salaliitossa, jonka johdosta viimeisimmässä SRAL:n hallitusvaalissa yli puolet hallitukseen valituista edustajista oli OH2Z:n aktiivijäseniä.

Pekka, OH8HBG

Tällaista tällä kertaa. Seuraavassa numerossa on tarkoitus esitellä digimodesofta, ehkä Pekan Pussistakin vielä jotain löytyisi. Satelliittiartikkelisarjakin saanee vielä ainakin yhden jatko-osan.

Tätä kirjoitettaessa Oulussa on pakkasta -22C. Toivotaan, että talvi on hiukan viimevuotista armeliaampi. Ydinvoiman lisärakentamisen takia pakkastalvia ei kannattane enää toivoa. Päätöksiä siitä ollaan jo tehty, ja toivottavasti pääsevät kohta rakentamaankin.

Rolf Moberg, oh6kxl